

Fordonsförsäkring i Thailand

I samband med att skatten betalas årligen för fordonet så ska också bevisas att fordonet är försäkrat. Den lagstadgade försäkringen (Compulsory Third Party Liability; CTPL) är av mycket låg omfattning. Den kan inte jämföras med vår obligatoriska trafikförsäkring, för till skillnad från vår, som ger ett försäkringsskydd som är tänkt att täcka upp till de flesta skador som man kan tänkas orsaka, så täcker den thailändska motsvarigheten bara för kroppsskada eller dödsfall på tredje man och endast låga belopp utbetalas. Skador man orsakar på andras tillhörigheter (t.ex. motpartens fordon eller annat) är inte täckta alls.

Att köra omkring med bara detta grundläggande försäkringsskydd innebär stora risker att själv få betala stora skadestånd i den mån man bedöms som vållande till en olycka. Detta gäller förstås även de som hyr fordon som finns på marknaden och som oftast endast är utrustade med detta grundskydd. **Köp till försäkring, även om ni bara hyr!**

Följande möjligheter finns att komplettera grundskyddet:

Tredjeklassförsäkring

Innebär förutom grundskydd ovan även försäkringsskydd för saksador samt utökat skydd för orsakat dödsfall eller kroppsskador på tredje man. Även skydd för medicinska utgifter för föraren och passagerare i/på det egna fordonet. Även borgensskydd ingår. Detta är viktigt, eftersom polisen har makt att efter en allvarlig olycka sätta dig i fängelse i väntan på utredning. Borgensskyddet betalar då borgen för dig för att slippa detta. Den obligatoriska försäkringen + Tredjeklassförsäkringen ger ungefär samma skydd som trafikförsäkringen hemma.

Andraklassförsäkring

Ger samma skydd som ovan (3:e klass) men skyddar också för brand och stöld på den egna bilen. Den obligatoriska försäkringen + Andraklassförsäkringen ger ungefär samma skydd som halvförsäkring hemma.

Förstaklassförsäkring

Ger samma skydd som 2:a-klassförsäkringen ovan men skyddar också för skador på det egna fordonet oavsett vållande. Motsvarar det vi kallar vagnskada hemma. Den obligatoriska försäkringen + 1:a-klassförsäkringen ger alltså ungefär samma skydd som helförsäkring hemma. Enda observandum är att här i Thailand har olika 1:a-klassförsäkringar olika beloppsgränser. **Se till att välja en som verkligen täcker beloppsmässigt de skador som kan uppstå.** (Det finns 1:a-klassförsäkringar som t.ex. endast täcker upp till 250.000 Bath för skada på motpartens fordon och det räcker förstås inte långt om man krockar med en ny Mercedes, t.ex.)

Några råd också om hanteringen då skada uppstått m.m.:

Betalar då det thailändska försäkringsbolaget? Försäkringsbranschen är välreglerad i Thailand och ja, det betalar (i enlighet med sina försäkringsvillkor).

I händelse av skada, fråga alltid försäkringsbolaget vilken verkstad du ska ta fordonet till, så behövs inga utlägg, försäkringsbolaget betalar verkstaden direkt.

Vid skada ska ett formulär fyllas i som levereras samtidigt med försäkringsbrevet. Vid tveksamhet vid ifyllandet, eller om vem som är vållande, ring försäkringsbolagets 24-timmars hotline. De kommer att sända ut en utredare som hjälp och för att insamla alla uppgifter. Det är förstås inte heller dumt att fotografera skador som uppstått som bevis.

Är man som farang mer i riskzonen att få betala, att anses vållande? Glöm inte att du har ditt försäkringsbolag i ryggen. Och de vill inte – oavsett var kunden kommer ifrån – att du ska anses vållande för då får dom betala. Försäkringsbolaget hjälper dig även vad gäller vållandefrågan.

Ska jag betala något när skada just inträffat? Nej! Även om du är vållande, betala inget direkt. Låt försäkringsbolaget företräda dig och göra upp.

Kan jag köra med bara mitt svenska körkort? Nej det är inte tillåtet. Du måste skaffa internationellt körkort hemifrån eller ett thailändskt på plats.

Kan jag på något sätt få lägre premie? Att bara använda auktoriserad verkstad vid skada kan sänka premien. Att namnge endast två förare (om möjligt) kan sänka premien. Eller – att som hemma – välja högre självrisk, kan sänka premien. Fråga din försäkringsmäklare om detta.

Andre Vromans, AA Insurance; översatt till svenska och tolkat av Per Anders Johansson.